

মাটি চহোৰা সঁজুলি দুই ধৰণৰ। প্ৰাথমিক হাল বোৰা সঁজুলি আৰু সমাৰ বোৰা সঁজুলি।

প্ৰাথমিক হাল বোৰা সঁজুলি :

1. **ম'ল্ড বোর্ড নাঙল :** পশুধনৰ সহায়ত খেতি পথাৰত ব্যবহৰ কৰা ম'ল্ড বোর্ড নাঙল খেতিয়কৰ মাজত অতি জনপ্ৰিয়। এই নাঙলে মাটি চহাই বোকা কৰি অপতৃণ মানি পেলায়। কিন্তু এই নাঙলে মাটিত থকা ডাঙৰ গছৰ মুচা বা শিল আদি উভালিব নোৱাৰে।
2. **ওবান ওবে ডিম্ব বা একলীয়া নাঙল :** 'ওবান ওবে ডিম্ব' নাঙলে হাল বোৰাৰ সময়ত মাটি একালে পেলাই যায়। প্ৰয়োজন অনুসৰি এই নাঙলৰ দ্বাৰা মাটি চহোৰাৰ গভীৰতা কম বেছি কৰিব পাৰে। ম'ল্ড বোর্ড নাঙলৰ তুলনাত ই সকলো বাধা অতিক্ৰম কৰি যাবৰ জোখাৰে শক্তিশালী। ম'ল্ড বোর্ড নাঙলতকৈ ইয়াৰ মেৰামতি ব্যয় বেছি।
3. **অক্লেট বা টু-বে ডিম্ব প্লাও বা নাঙল :** অক্লেট প্লাও বা নাঙলত দুশাৰী ডিম্ব থাকে। এশাৰীয়ে মাটি একালে পেলাই যায়, আৰু অন্য শাৰী ডিম্বে তাৰ বিপৰীত দিশত মাটি পেলাই যায়। এই নাঙলে মাটিৰ ওপৰ মাটি ভাগ আনবোৰৰ তুলনাত অধিক সমান কৰি যায়।

সমাৰ বোৰা সঁজুলি :

1. **টাইন কাল্টিভেটৰ :** এদাল বা অত্যধিক দীঘল লোহৰ মানিত, সমান জোখত কিছুমান টাইন (হাকোটা) লগোৱা থাকে। প্ৰথম শাৰীৰ দুটা হাকোটাৰ মাজত দ্বিতীয় শাৰীৰ এদাল হাকোটা থাকে। তেনেদৰে বাকী হাকোটা বিলাকো মিলাই থোৱা থাকে। প্ৰথম চাহৰ পিছত ডাঙৰ মাটি চপবাবোৰ ঙৰি কৰিবলৈ লগতে অপতৃণ নিয়ন্ত্ৰণ আৰু মাটি সমান কৰিবলৈ এই টাইন কাল্টিভেটৰ উপযোগী। টাইন কাল্টিভেটৰ শুকান আৰু বোকা দুয়োবিধ মাটিতে ব্যবহৰৰ বাবে সুবিধাজনক। ই অপতৃণৰ শিপাবোৰ কাটি পেলায় আৰু মাটিৰ ওপৰভাগলৈ লৈ আনে।
2. **ডিম্ব কাল্টিভেটৰ :** ডিম্ব কাল্টিভেটৰত দুটা বা চাৰিটা শাৰী ডিম্ব থাকে। এই ডিম্ব বোৰ ওবান ওবে ডিম্ব বা একলীয়া নাঙলৰ ডিম্বতকৈ সৰু (৫০ ছে.মি.) বিহাৰ আঁকোহামুক্ত বা সমান হ'ব পাৰে। আঁকোহামুক্ত ডিম্ব বোৰে সমান (Plain) ডিম্বতকৈ বেছি কাৰ্যক্ষম। ইয়াৰ মাটিৰ চপবা ঙৰি কৰা, অপতৃণ শিপা সহিতে উভালিব পৰা ক্ষমতা বেছি। অন্য নাঙলৰ তুলনাত বেছি কাৰ্যক্ষমতা পাবলৈ হ'লে ইয়াক দ্ৰুত বেগত চলাব লাগে।
3. **বটাভেটৰ চীলাৰ :** বটাভেটৰ বোৰ পি.টি.অ. ব জৰিয়তে চলোৱা হয়। বটাভেটৰ মাটি চহ কৰা আৰু ঙৰি কৰাৰ বাবে ব্যবহৰ কৰা হয়। বোকা মাটিৰ বাবে ই উপযোগী। ইয়াক চলাবলৈ যথেষ্ট শক্তিৰ প্ৰয়োজন হয়। বটাভেটৰৰ মেৰামতি ব্যয় বেছি।

